**2025永續性產品與產業管理研討會論文格式說明**

作者A1，作者B2，作者C3,\*

1國立成功大學資源工程研究所 2國立清華大學工業工程與工程管理學系

3嘉南藥理大學職業安全衛生系

\*通訊作者email: xx@mail.cnu.edu.tw

**摘要**

本文主要說明2025永續性產品與產業管理研討會論文所採用之排版格式，供投稿作者準備論文時參考之用。論文必須以電子檔案（Microsoft Word 2000以上中文版本）投稿，以利論文集製作，論文必須附有摘要，以500字內為限。摘要內容不分欄不分段，採10點字，摘要標題採12點字且粗體，摘要標題與內容間間距0.5列行距。口頭報告論文，頁數以8~20頁為限，海報論文建議4~6頁，包含參考文獻。

關鍵字：請提供3-5個關鍵字。

**Abstract (under 250 words).:** The length of the abstract should be about 250 words understandable without reference to the body article. A self-contained abstract should be a concise summary of the whole paper. Do not write just the conclusion as the abstract. Further, please include from 4 to 6 keywords that describe your paper for indexing purposes. --------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Keywords (less than 5 words):** Design Theory, Graphics, Social Design, Service Design, Fashion Design

1. **格式**

本研討會論文格式橫寫，採用A4大小的頁面，以6頁（含圖片、表格、參考文獻等）為限，每頁上下緣各留2公分及左右兩側各留 2.5公分。

除題目與作者資料外，全文自摘要部分起均採用單行間距，文章以兩欄等寬（欄寬7.62公分，間距0.75公分）方式打字，每欄左右切齊。中文文字採用標楷體，英文及數字使用Times New Roman。

1. **論文題目與作者**

論文題目宜簡明，字形為18點粗體，且必須置中於第一頁第一行中央。作者部分包含姓名與服務單位，字型以12點字大小，亦必須置中。

1. **內文**

內文字型均採用10點字，各段落均採2字元之位移點數。

1. **章節與小節標題**

論文之各章節標題採粗體且靠左對齊，各標題之上下方請留0.5列間距接其內容，各節中若有分段落，亦與上一段落間距0.5列。

1. **圖片、表格及方程式**

圖片及表格應儘量置於文中且務必清晰。

1. **圖片**

圖標題必須置於圖片下方且置中，並按其在文中出現順序加以編號為圖1、圖2等，圖之上下請留0.5列間距，編號與題目間留一全形空格。



圖1　XXX

1. **表格**

表標題必須置於表格上方且置中，其餘規定同圖片格式所規定。

表1　XXX

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

1. **方程式**

方程式應於上下各留0.5列做為間距。方程式應編號且置中，編號靠右對齊並從(1)開始。

　　　　　(1)

1. **致謝**

致謝：本研究特此感謝國科會工程處補助計畫編號為NSC [102-2622-E-033-002-CC3](https://nscnt12.nsc.gov.tw/RS09/Modules/Personal/Personal_Researcher_index.aspx)。

1. **參考文獻**

中文依作者姓氏筆畫，英文依作者字母順序排列，左右對齊並加以編號，採最小行高數設為0，可參考APA格式規範書寫。

* 1. 施勵行（2002）。**資源再生與永續性社會。**俊傑出版社。
	2. 陳家豪、張祥唐（2007）。TRIZ在環境化設計之作法與應用。**永續產業發展**，34，32-37。
	3. Chen, J. L., & Chang, H.-T. (2004). Topology Optimization on Frames of Electric Motorcycles. *International Journal of Vehicle Design, 34(2)*, 201-212.